

Protokoll Workshop Außenorte 14.01.2022 - Online Meeting

Teilnehmer: Dorina Jechnerer, Robert Ulzhöfer, Matthias Albrecht, Stephanie Utz (Moderation), Susanne Nutz (Co-Moderation)

Bürger*innen Anzahl gesamt: 26

davon Stadträte gesamt: 9

Beginn: jeweils 16.00 Uhr, Ende unterschiedlich bis zu 19.15 Uhr

TAGESORDNUNG

- Begrüßung – Erste Bürgermeisterin Jechnerer
Vorstellung des Ablaufs der Veranstaltung, bisheriger Stand – Frau Utz
- Fachliche Informationen und Erklärungen bisherige Untersuchungen – Herr Ulzhöfer
- Beantwortung der fachlichen Fragen – Herr Ulzhöfer
- Gruppenarbeit zu den Problemen, Finden und Benennen der Probleme, gefährliche Stellen
- Vorstellen der Ergebnisse im Plenum
- Gruppenarbeit zu Ideen, Finden von Ideen, Zielen und sonstigen Anregungen
- Vorstellen der Ergebnisse im Plenum
- weiteres Vorgehen, Schritte

Begrüßung – Erste Bürgermeisterin Jechnerer

Aktuell noch leider Corona bedingt im Online – Format

Vorstellung – Herr Ulzhöfer, Frau Utz, Frau Nutz, Herr Albrecht

E-Mail für alles: verkehrs-konzept@herrieden.de

Vorstellung des Ablaufs der Veranstaltung, bisheriger Stand – Frau Utz

Erklärung der Gesprächsregeln

Fachliche Informationen und Erklärungen bisherige Untersuchungen – Herr Ulzhöfer

Die Folien dazu finden Sie im Anhang.

Beantwortung der fachlichen Fragen - Herr Ulzhöfer

Wurden Geschwindigkeitsmessungen in den Auswertungen mitberücksichtigt?

Herr Ulzhöfer: Es wurden auch Zahlen von den Überwachungsgeräten der Stadt Herrrieden mitberücksichtigt. Die Erfassung hat leider nicht immer an allen Stellen präzise funktioniert. Dies liegt an der mittlerweile nicht mehr zeitgemäßen Technik, die bereits bei geringen äußeren Einflüssen verfälschte Ergebnisse liefern kann, so z. B. überhöhte LKW-Anteile oder die Ignorierung von Fahrzeugen.

Vorstellung der Gruppenarbeit im Plenum

Die Arbeitsgruppen haben anhand einer Liste die Probleme gemeinsam in Gruppen erarbeitet

Die Listen wurden im Plenum allen vorgestellt und noch kurz durchgesprochen und bei Bedarf ergänzt

. - Liste siehe im Anhang

Finden von Ideen

In einer zweiten Gruppenarbeit mit Hilfen von einer Kartensammlung wurden Ideen zu den jeweiligen Themengruppen gefunden und wiederum im Plenum vorgestellt.

Gruppe 1:

Rasen-
gitter-
steine

Tempo 30

Engstellen

einspurige
Fahrspur
(rot/weiß
Pfeil)

Straße
ertüchtigen

Spiegel

einseitiger
Gehweg

Gehwege
verbreitern

schmale Gehwege

Fahrbahn
verengen

einspuriger
Verkehr

Farbliche
Abgrenzung



Zebra-
streifen

Fußgänger-
querung

deutlicher
kennzeichnen

Fußgängerquerung

Geschwindigkeits-
begrenzung bei
Überquerungen
mit hohem
Schüleranteil

Schüler-
lotsen

gute
Beleuch-
tung

Ampel

Verkehrs-
spiegel

Mittel-
strich

enge Kurve

Warn-
schilder

Tempo-
reduzierung



Gruppe 2:





Schild:
Zweirad-
fahrer nicht
überholen

Geschwindig-
keitsre-
duzierung

Parkverbot

evtl. neues
StVO-Schild

Engstelle

Warnungen

Enge Kurve

Verkehrss-
piegel

Tempo 30

Schwer-
verkehr
Industrie-
gebiet Orts-
umfahrung

Schwerlastverkehr

Umleitungen
im Verbund
mit
Nachbarn

Sperrung
mancher
Straßen

Scheppernde
Gullideckel
beheben

Lärm

Lärm-pegel-
messung

Förderung
von E-Autos
und E-
Rollern

Lärmschutz-
konzept wie
für
Herrieden
geplant

Lärmarmen
Fahrbahn-
belag

Lärmschutz-
wände

Kreisverkehr

Hohe Geschwindigkeit

Geschwindigkeitsampeln

Tempo 30

Tempo-schwellen

Fahrbahnverengung einseitig oder symmetrisch

Tempo 70 vor Ortseingang

Geschwindigkeitsanzeigentafel

Vorsicht Kinder Schilder

Ortsschild versetzen

Verkehrinsel

Trichter Fahrbahn

Blitzer

Feststehender Blitzer

Geschwindigkeitsblocker am Ortseingang

Fußgängerquerung

Bauliche Maßnahmen

Tempo 30

Verkehrinsel

Zebra-streifen

Fußgänger-ampel

schmale Gehwege

Bauliche
Veränderungen

neue
Gehwege
schaffen

Tempo-
reduzierung

Weiteres Vorgehen - Termine

Folgende weiteren Termine sind geplant, zu diesen lädt sowohl Frau Jechnerer als auch das Team aus Verkehrsplaner und Moderation herzlich ein:

14. und 15. Januar: Außenorte - erledigt

21. und 22. Januar: ÖPNV

28. und 29. Januar: Radverkehr/Fußgänger

Bearbeitung durch Verkehrsplanung, Überprüfung der Realisierbarkeit

April: voraussichtlich in Präsenz

1. und 2. April: Altstadt

29. und 30. April: Kfz-Verkehr Verkehrsaufkommen/-lenkung

Alle Ergebnisse der Workshops werden wieder in einer Dokumentation auf der Homepage zu finden sein.

Herr Ulzhöfer wird die Ergebnisse weiter überprüfen, bearbeiten und in ein Gesamtkonzept zusammenführen.

Weitere Anregungen und Bedenken bitte an:

verkehrskonzept@herrieden.de

Verabschiedung durch Frau Utz und Frau Jechnerer

gez. Matthias Albrecht

Gruppe 1

1. Durchgangsverkehr	Rauenzell	Laut	Pendler, Anwohner	Staatsstraße 2249 und Kreisstraße	Morgens, abends, mittags bei Schichtwechsel 13.30 und 14.30 Uhr	Kurzer Weg nach Brodswinden Bechhofen und Burgoberbach	Gewerbegebiet	
2. Durchgangsverkehr	Leibelbach	Laut	Pendler, Anwohner	Staatsstraße 2248	Morgens, abends		Südlicher LK	
3. Durchgangsverkehr	Hohenberg	Schnell, gefährlich, laut	Pendler, Anwohner	Ortsdurchfahrt	Morgens, abends	Nebenstrecke Ansbach	Ansbach, Herrieden	
4. Durchgangsverkehr	Sickersdorf	Schnell, gefährlich, laut	Pendler, Anwohner	Ortsdurchfahrt	Morgens, abends	Kürzeste Verbindung	Feuchtwangen	
5. Durchgangsverkehr	Birkach	Schnell, gefährlich, laut	Pendler, Anwohner	Ortsdurchfahrt	Morgens, abends	Kürzeste Verbindung	Feuchtwangen	
6. Durchgangsverkehr	Brünst	Schnell, gefährlich, laut	Pendler, Anwohner	Ortsdurchfahrt	Morgens, abends	Kürzeste Verbindung	Feuchtwangen	
7. Durchgangsverkehr	Stegbruck		v.a. PKW, Anwohner	Ortsdurchfahrt	v.a. tagsüber	Kürzeste Verbindung	Hilsbach, Aurach	
8. Durchgangsverkehr	Velden	Schnell, gefährlich Fußgänger und Radfahrer Anwohner	Pendler	Ortsdurchfahrt	tagsüber	Kurze Verbindung Richtung Hesselberg Relativ gerade durchgängige Straße	Bechhofen	

9. Durchgangsverkehr	Lammelbach	Schnell, gefährlich Fußgänger und Radfahrer Anwohner	Pendler	Ortsdurchfahrt	tagsüber	Kurzer Weg Sperrung?	Bechhofen	
10. Durchgangsverkehr	Neunstetten	Gefährlich, Schül erbus hält auf der Straße	Pendler, Anwohner	ST 2249	andauernd		A6	
11. Durchgangsverkehr	Neunstetten	Laut, gefährlich wegen Kita	Pendler, Anwohner	Leutershäuserstr aße	andauernd			
12. Durchgangsverkehr	Neunstetten	Laut	Pendler, Anwohner	Alte B14	andauernd		A6	
12. Schleichverkehr	Rauenzell	schnell	Pendler, Anwohner	Hirtenweg	Morgens, abends	Abkürzung nach Brodswinden	Gewerbegebiet	
13. Schleichverkehr	Hohenberg	Schnell, gefährlich	v.a. PKW	Vom Schrotfeld über Klingengraben	v.a. tagsüber	Straßensperrun g wird nicht beachtet	GE Herrieden Ost, Dautenwinden	
14. Schleichverkehr	Leibelbach u. Thann	Schnell und zu eng, Radfahrer fahren auch auf Straße weil Fahrradweg fehlt	Pkw + Lkw + Landwirtschaft	Leibelbach bis Ende Thann	Sommermonate			
15. Schleichverkehr	Elbersroth bis	Zu viel Verkehr,	Ortskundige		andauernd	Kurze		

21. Schwerverkehr	Neunstetten	Laut	LKW	Staatsstraße 2249, alte B14	andauernd	Abkürzung zur A6	A6	
22. Schwerverkehr	Höfstetten	Gefährlich für Anwohner	LKW, Anwohner	Ortsdurchfahrt	tagsüber	Ziel-/Quellverkehr v/n W	GE Roter Berg	
23. Schwerverkehr	Rös Seebronn	gefährlich	alle	Ortsverbindung	tagsüber	Ziel/Quellverkehr Seebronn	Gewerblicher Verkehr und Landwirtschaft	
24. Schwerverkehr	Stegbruck	Gefährlich für Fußgänger	Schwerverkehr	Ortsdurchfahrt	andauernd	Ausweichmöglichkeit Storchenturm	Südlicher LK	
25. Schmale Gehwege	Rauenzell	unübersichtlich	Fußgänger	Steinbachwald	Morgens, mittags, abends	Wenig Übersicht		
26. Enge Kurve	Rauenzell	unübersichtlich	Kfz-Verkehr	Steinbachwald	andauernd	Wenig Übersicht		
27. Fußgängerquerung	Neunstetten	Gefährlich, unübersichtlich	Fußgänger	Dorfplatz	andauernd	Umwege für Fußgänger erforderlich		
28. Engstelle	Niederdombach	gefährlich	Fußgänger, Radfahrer	Zw. Hs-Nr. 7 u. 8	andauernd	Straße nicht breit genug für Begegnungsverkehr LKW	Von/nach Leutershausen	
29. Engstelle	Elbersroth	unübersichtlich	Parkende LKW	Wieseth Straße	dauernd	Parkverbot zu kurz		
30. Gefährliches Abbiegen	Elbersroth	unübersichtlich, unvermittelte	alle	Angerhof	dauernd	Ortsausfahrt, wird beschleunigt		

		Linksabbieger				und andere biegen ab		
31. Engstelle	Hohenberg	Zu schnell und schneiden Kurven	alle	Ortsmitte	dauernd			
32. schmale Straße	Elbersroth	Zu eng und gefährlich	alle		dauernd	GV Elbersoth Aurach		

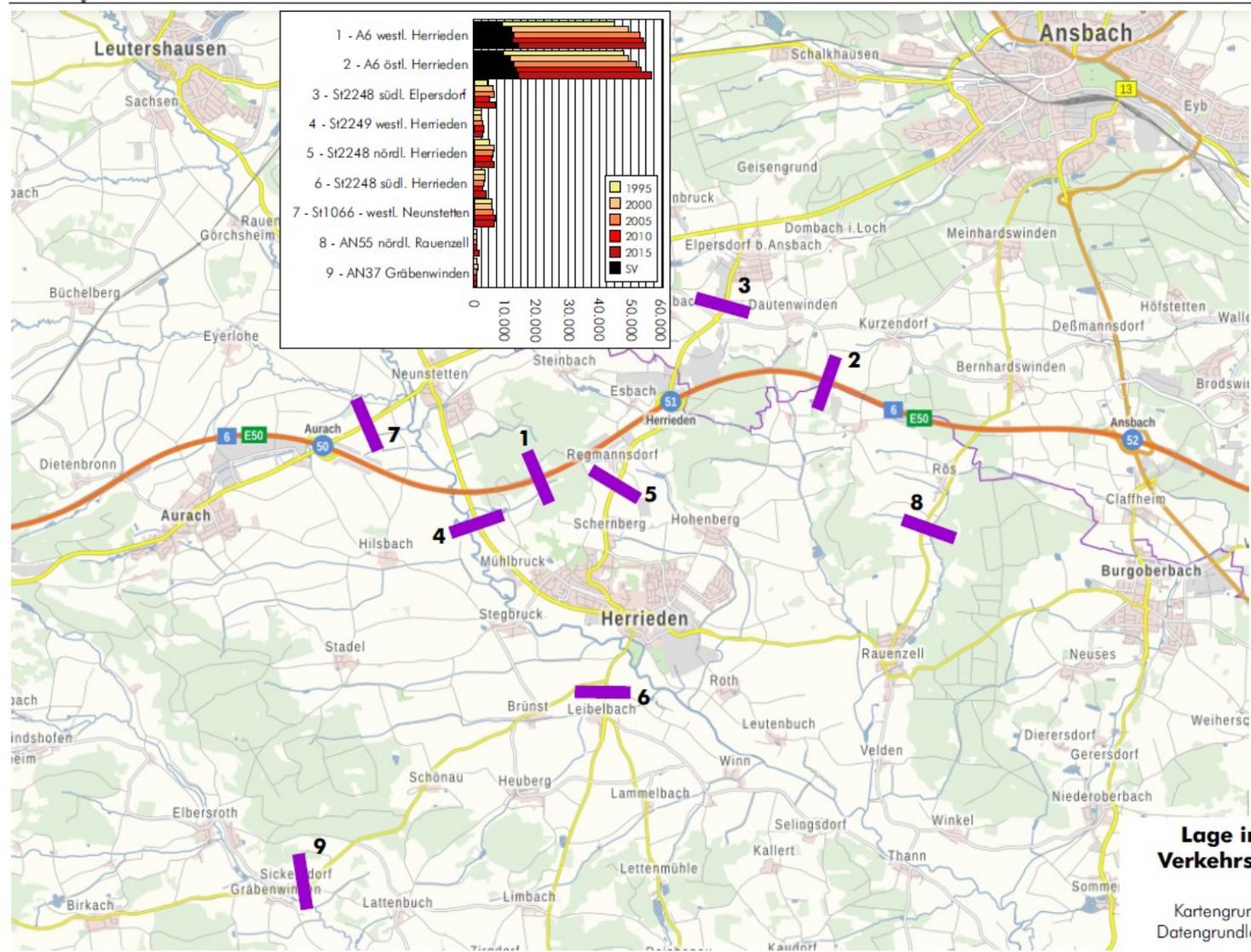
Gruppe 2

33. Durchgangsverk ehr	Rauenzell	Laut	Pendler, Anwohner	Staatsstraße 2249 und Kreisstraße	Morgens, abends	Kurzer Weg nach Brodswinden	Gewerbegebiet	
34. Durchgangsverk ehr	Neunstetten	Laut, schnell, gefährlich	Pendler, Anwohner	Alte B14 (in Höhe Firma GIMA)	andauernd		Von Ansbach	<i>Große Gefahren stelle!</i>
35. Durchgangsverk ehr	Leibelbach	Laut	Pendler, Anwohner	Staatsstraße 2248	Morgens, abends		Südlicher LK	
36. Durchgangsverk ehr	Hohenberg	Schnell, gefährlich, laut	Pendler, Anwohner	Ortsdurchfahrt	Morgens, abends	Nebenstrecke Ansbach	Ansbach, Herrieden	
37. Durchgangsverk ehr	Sickersdorf	Schnell, gefährlich, laut	Pendler, Anwohner	Ortsdurchfahrt	Morgens, abends	Kürzeste Verbindung	Feuchtwangen	
38. Durchgangsverk ehr	Birkach	Schnell, gefährlich, laut	Pendler, Anwohner	Ortsdurchfahrt	Morgens, abends	Kürzeste Verbindung	Feuchtwangen	

39. Durchgangsverkehr	Brünst	Schnell, gefährlich, laut	Pendler, Anwohner	Ortsdurchfahrt	Morgens, abends	Kürzeste Verbindung	Feuchtwangen	
40. Durchgangsverkehr	Stegbruck		v.a. PKW, Anwohner	Ortsdurchfahrt	v.a. tagsüber	Kürzeste Verbindung	Hilsbach, Aurach	
41. Schleichverkehr	Rauenzell	schnell	Pendler, Anwohner	Hirtenweg	Morgens, abends	Abkürzung nach Brodswinden	Gewerbegebiet	
42. Schleichverkehr	Hohenberg	Schnell, gefährlich	v.a. PKW	Vom Schrotfeld über Klingengraben	v.a. tagsüber	Straßensperrung wird nicht beachtet	GE Herrieden Ost, Dautenwinden	
43. Hohe Geschwindigkeit	Hohenberg	schnell	Kfz-Verkehr	Hohenberger Straße	Andauernd	OD Lücke über für 200m		
44. Hohe Geschwindigkeit	Rauenzell	schnell	Kfz-Verkehr	Straße von/ nach Velden	Andauernd	Ortsschild nah am Ort		
45. Schwerverkehr	Neunstetten	Laut	LKW	Staatsstraße 2249, alte B14	andauernd	Abkürzung zur A6	A6	
46. Schwerverkehr	Höfstetten	Gefährlich für Anwohner	LKW, Anwohner	Ortsdurchfahrt	tagsüber	Ziel-/Quellverkehr v/n W	GE Roter Berg	
47. Schwerverkehr	Stegbruck	Gefährlich für Fußgänger	Schwerverkehr	Ortsdurchfahrt	andauernd	Ausweichmöglichkeit Storchenturm	Südlicher LK	

48. Schmale Gehwege	Rauenzell	unübersichtlich	Fußgänger	Steinbachwald	Morgens, mittags, abends	Wenig Übersicht		
49. Enge Kurve	Rauenzell	unübersichtlich	Kfz-Verkehr	Steinbachwald	andauernd	Wenig Übersicht		
50. Fußgängerquerung	Neunstetten	Gefährlich, unübersichtlich	Fußgänger	Dorfplatz	andauernd	Umwege für Fußgänger erforderlich, Gehweg zu schmal!		
51. Engstelle	Niederdombach	gefährlich	Fußgänger, Radfahrer	Zw. Hs-Nr. 7 u. 8	andauernd	Straße nicht breit genug für Begegnungsverkehr LKW	Von/nach Leutershausen	
52. Durchgangsverkehr	Elbersroth	Gefährlich, zu schnell	Fußgänger	Ortseingang von Sickersdorf, Spielplatz, Schützenhaus	Morgens, Freizeit	Schlechte Sicht Schützenhaus	Sickersdorf - Feuchtwangen	
53. Durchgangsverkehr	Lammelbach	Unübersichtlich, gefährlich	PkW, Fußgänger, Radfahrer	Gaststätte	Mittags, abends	Ausfahrt unübersichtlich, Straßenführung		
54. Gehweg	Hohenberg	Fehlend, zu schmal, alt	Fußgänger	Im ganzen Ortsteil	immer			
55. Gehweg	Rauenzell	Ende des Gehweges	Fußgänger	Röserstraße	immer	Nicht vorhanden		

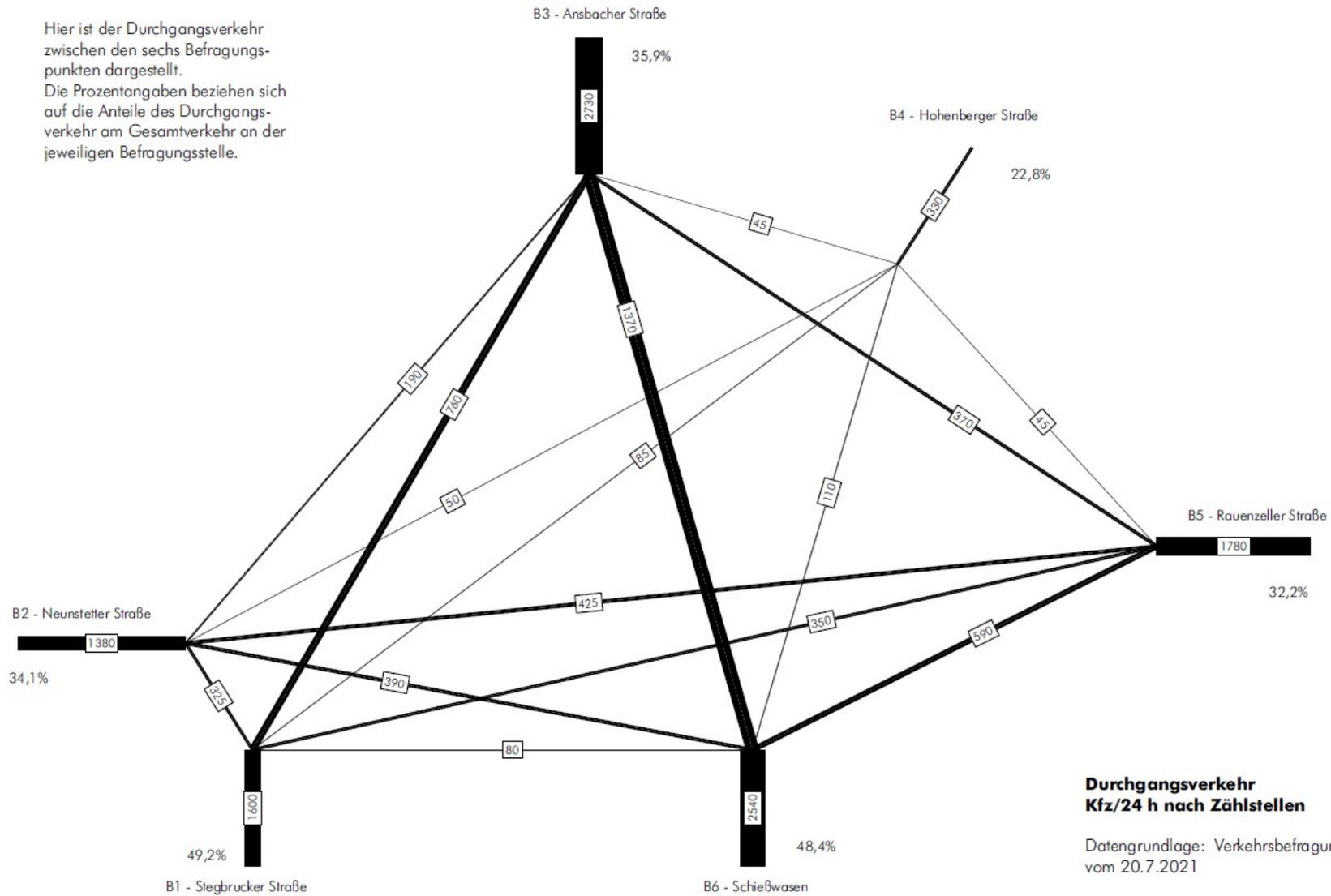
9. Durchgangsverkehr	Schönau	Schnell, gefährlich, laut		Ortsdurchfahrt	Morgens, abends			
-------------------------	---------	------------------------------	--	----------------	--------------------	--	--	--



Lage im Raum und Verkehrsentwicklung 1995 - 2015

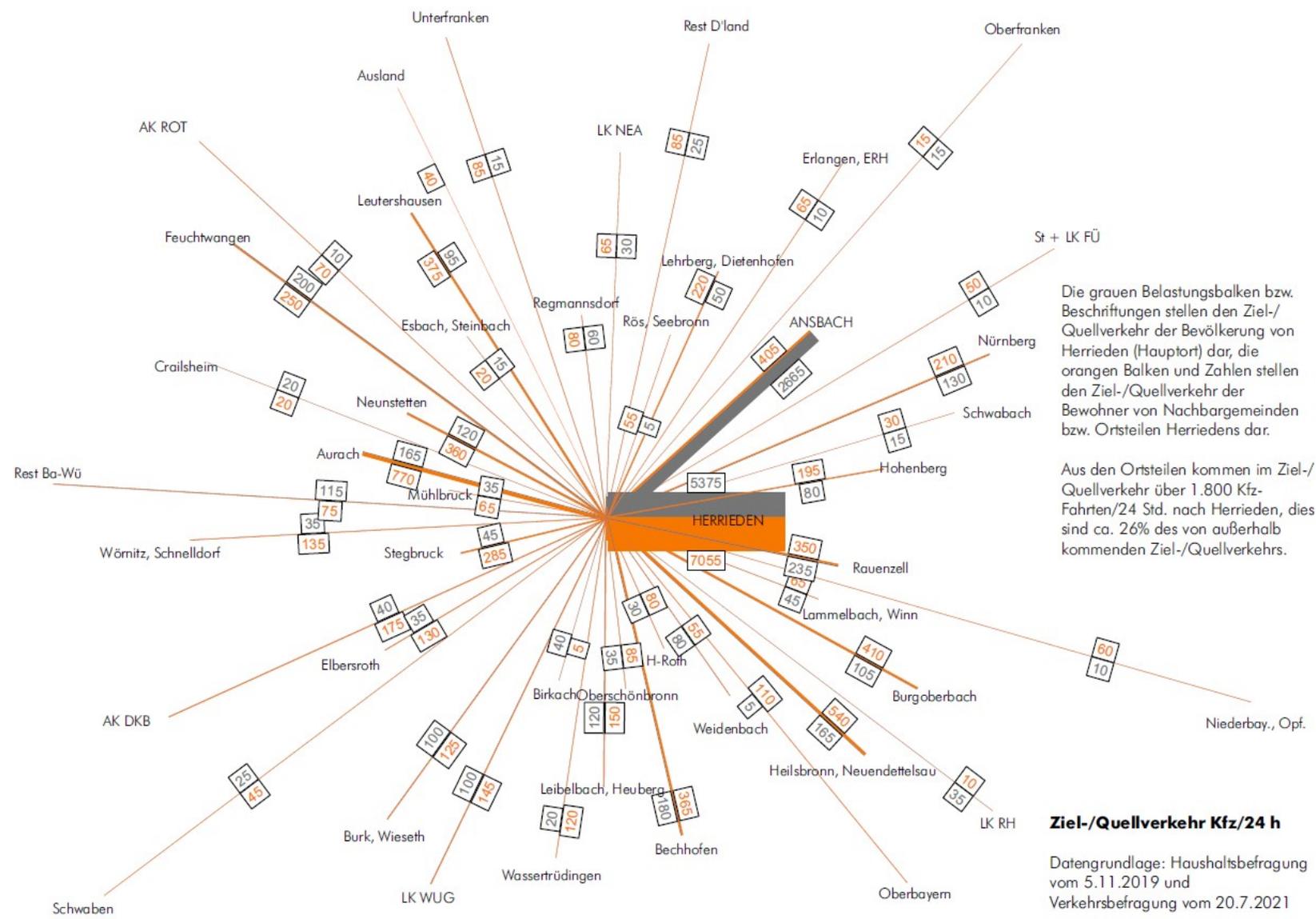
Kartengrund: bayernatlas.de
Datengrundlage: Baysis, 2019

Hier ist der Durchgangsverkehr zwischen den sechs Befragungspunkten dargestellt. Die Prozentangaben beziehen sich auf die Anteile des Durchgangsverkehr am Gesamtverkehr an der jeweiligen Befragungsstelle.



**Durchgangsverkehr
 Kfz/24 h nach Zählstellen**

Datengrundlage: Verkehrsbefragung vom 20.7.2021



Die grauen Belastungsbalken bzw. Beschriftungen stellen den Ziel-/Quellverkehr der Bevölkerung von Herrieden (Hauptort) dar, die orangenen Balken und Zahlen stellen den Ziel-/Quellverkehr der Bewohner von Nachbargemeinden bzw. Ortsteilen Herriedens dar.

Aus den Ortsteilen kommen im Ziel-/Quellverkehr über 1.800 Kfz-Fahrten/24 Std. nach Herrieden, dies sind ca. 26% des von außerhalb kommenden Ziel-/Quellverkehrs.

Verkehrszusammensetzung	Verkehrsmittel					
	zu Fuß	Fahrrad	PKW-Selbstf.	PKW-Mittf.	ÖPNV	GESAMT
	Wege, Fahrten/24 Std.					
BV Herrieden	2.295	2.744	4.585	721	7	10.351
ZQV Herrieden	24	90	4.705	931	425	6.175
außerhalb	58	0	508	74	199	839
BV OT-OT	92	104	594	121	17	928
BV OT	554	218	266	79	4	1.121
ZQV Herrieden/OT	425	561	4.217	862	546	6.611
ZQV OT	11	142	4.082	668	313	5.215
GESAMT	3.459	3.858	18.957	3.455	1.511	31.240

Fahrtenzweck	Verkehrsmittel					
	zu Fuß	Fahrrad	PKW-Selbstf.	PKW-Mittf.	ÖPNV	GESAMT
	Wege, Fahrten/24 Std.					
Arbeit, Schule	373	767	3.468	356	789	5.753
Einkaufen, priv. Erled.	667	762	3.875	694	28	6.026
geschäftlich	19	39	554	62	0	674
Freizeit	721	443	1.436	635	26	3.262
jmd. bringen/holen	93	88	1.464	138	0	1.783
nach Hause	1.540	1.708	7.711	1.510	679	13.148
GESAMT	3.413	3.807	18.508	3.395	1.522	30.645

BV = Binnenverkehr

ZQV = Ziel-/Quellverkehr (über Gemeindegrenze hinaus)

OT = Ortsteile

BV OT-OT = zwischen den Ortsteilen

BV OT = innerhalb der jew. Ortsteile

